

KOMISJA WNIOSKOWA  
III OGÓLNOPOLSKIEJ KONFERENCJI NAUKOWO – TECHNICZNEJ  
NOWOCZESNE ROZWIĄZANIA SKRZYŻOWAŃ KOLEI Z DROGAMI KOŁOWYMI  
W POZIOMIE SZYN W ASPEKCIE PRAWNYM, TECHNICZNYM I EKONOMICZNYM  
08-10.10.2008r. CZĘSTOCHOWA – HUCISKO – PODLESICE

pracowała w składzie :

- |                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Mirosław Michalkiewicz | – Przewodniczący;  |
| 2. Ireneusz Jasiński      | - Członek komisji; |
| 3. Romuald Jakubowski     | - Członek komisji; |
| 4. Wojciech Toruń         | - Członek komisji; |
| 5. Janusz Ossowski        | - Członek komisji; |
| 6. Witold Olpiński        | - Członek komisji; |
| 7. Dorota Przybyła        | - Sekretarz.       |

Uczestnicy stwierdzają, że główne wnioski z I Konferencji w 2004r. i z II Konferencji w 2006r. nie zostały zrealizowane.

Na podstawie wysłuchanych referatów, głosów w dyskusji i wniosków zgłoszonych przez uczestników konferencji komisja wnioskowa sformułowała następujące wnioski :

1. Zachodzi konieczność ustawowego uregulowania zasad współodpowiedzialności, w tym również współfinansowania, w zakresie budowy i utrzymania skrzyżowań dróg kołowych z liniami kolejowymi.
2. Należy pilnie doprowadzić do opracowania nowego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowania – przez Ministerstwo Infrastruktury we współpracy z zarządcami infrastruktury, zapewniającego możliwość stosowania innowacyjnych rozwiązań technicznych, które zapewnią poprawę bezpieczeństwa na przejazdach.
3. Należy podjąć inicjatywy prowadzące do opracowania rządowego programu bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami publicznymi.
4. Należy kontynuować akcję „bezpieczny przejazd” z programami adresowanymi do konkretnych grup odbiorców.
5. Należy zmienić metodykę określania kategorii przejazdów na opartą o ocenę ryzyka.
6. Sukcesywnie wprowadzać monitoring na przejazdach i we współpracy z policją doprowadzić do zaostrenia i egzekwowania kar oraz uznawania rejestracji jako dowodu.
7. W ośrodkach szkolenia kierowców oraz w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego rozszerzyć program nauczania o tematykę bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych.

**KOMISJA WNIOSKOWA**  
**III OGÓLNOPOLSKIEJ KONFERENCJI NAUKOWO – TECHNICZNEJ**  
**NOWOCZESNE ROZWIĄZANIA SKRZYŻOWAŃ KOLEI Z DROGAMI KOŁOWYMI**  
**W POZIOMIE SZYN W ASPEKCIE PRAWNYM, TECHNICZNYM I EKONOMICZNYM**  
**08-10.10.2008r. CZĘSTOCHOWA – HUCISKO – PODLESICE**

1. Mirosław Michalkiewicz – Przewodniczący

2. Ireneusz Jasiński

3. Romuald Jakubowski

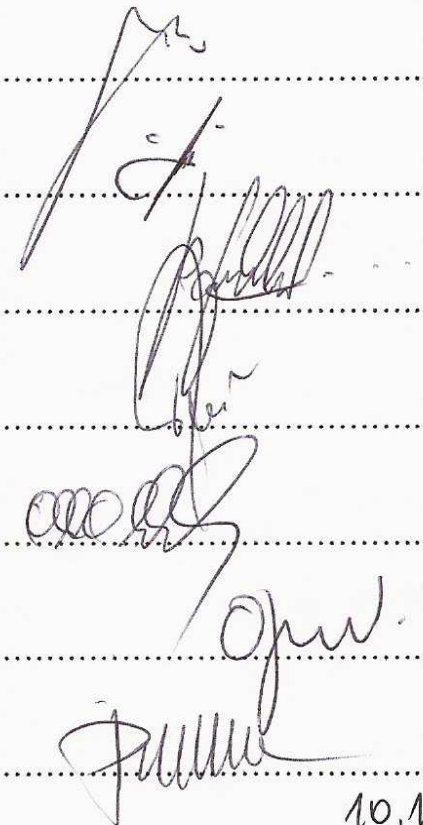
4. Wojciech Toruń

5. Janusz Ossowski

6. Witold Olpiński

7. Dorota Przybyła - Sekretarz

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



10.10.2008r.