PRZYGOTOWANIE REFERATÓW

1. *Tekst napisany w edytorze Microsoft Word*
2. *Pisząc tekst prosimy uwzględnić następujące zasady:*

*- format strony B5*

* + *czcionka Times New Roman, rozmiar 12*
	+ *odstęp między wierszami pojedynczy,*
	+ *marginesy 2,5 cm*
	+ *do rozpoczęcia pisania akapitu stosować pojedynczy „Tab”, a nie spacje,*
	+ *nie stosować między wyrazami więcej niż jednej spacji,*
	+ *nie stosować dzielenia wyrazów,*
	+ *nie stosować przechodzenia do następnego wiersza „enterem”.*
1. *Rysunki mogą być umieszczone w tekście lub jako oddzielne pliki
z rozszerzeniem: .tif , .cdr, lub .jpg.*
2. *Tekst prosimy dostarczać w postaci wydruku oraz w postaci pliku pocztą elektroniczną lub na płycie CD.*
3. *Pliki mogą być spakowane przy pomocy programów RAR lub ZIP.*
4. *Streszczenie tekstu (max 1-3 strony) powinno się znajdować bezpośrednio pod tytułem, a na końcu tekstu tłumaczenia streszczenia artykułu (włącznie z tytułem) w języku niemieckim i angielskim.*
5. *W przypadku trudności, po uprzednim zgłoszeniu nawet telefonicznym jesteśmy w stanie uzgodnić inny sposób przekazania tekstu*

|  |
| --- |
| *Stosowanie się do powyższych zasad pozwoli organizatorom na skrócenie cyklu edycji zeszytu z materiałami konferencyjnymi.**Dziękujemy za zastosowanie się do powyższych reguł.* |

TERMINARZ

* *zgłoszenie uczestnictwa* ***15.05.2024r.***
* *przesłanie opłaty za udział w konferencji* ***31.05.2024r.***
* *pisemne zgłoszenie rezygnacji z uczestnictwa w konferencji* ***31.05.2024r.***
* *zgłaszanie zamiaru przygotowania referatów* ***10.04.2024r.***
* *nadsyłanie pełnych tekstów referatów i komunikatów* ***15.05.2024r.***

Ewentualne opóźnienia w stosunku do podanych terminów należy uzgodnić
z organizatorami.

**X OGÓLNOPOLSKA KONFERENCJA**

**NAUKOWO – TECHNICZNA**



**ROZWIĄZANIA SKRZYŻOWAŃ KOLEI**

**Z DROGAMI KOŁOWYMI W POZIOMIE SZYN**

**W ASPEKCIE PRAWNYM, EKONOMICZNYM
I TECHNICZNYM**

**KOMUNIKAT**

**05-07.06.2024r.**

**HOTEL VILLA VERDE Congress&SPA\*\*\*\*
ZAWIERCIE**

**PATRONAT HONOROWY**

* Ministra Infrastruktury Dariusz Klimczak
* Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Ignacy Góra
* Prezesa PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Ireneusz Merchel
* Wojewody Śląskiego Marek Wójcik
* Marszałka Województwa Śląskiego Jakub Chełstowski
* Prezesa SITK RP Jacek Paś
* Prezesa PIIB Mariusz Dobrzeniecki

 \*Organizatorzy wystąpili o objęcie Patronatem Honorowym

**ORGANIZATORZY:**

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Częstochowie oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala przy wsparciu:

* Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,
* PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie.

**KOMITET ORGANIZACYJNY:**

* Włodzimierz Popczyk - Przewodniczący
* Marek Mizera - Wiceprzewodniczący
* Agnieszka Klimas-Zych - Sekretarz organizacyjny
* Rafał Derbis - Członek
* Małgorzata Kołodziejska-Bozzo - Członek
* Stefan Moruś - Członek
* Piotr Palka - Członek
* Daniel Morel - Członek
* Grzegorz Gawroński - Członek

**KOMITETMERYTORYCZNY:**

* Krzysztof Szafrański - Przewodniczący
* Karol Trzoński - Wiceprzewodniczący
* Marcin Kuziemski - Członek

**SEKRETARIAT:**

Agnieszka Klimas-Zych, Małgorzata Kołodziejska-Bozzo, Dagmara Sołtys, Klaudia Jamrocha-Bujak

**CELE KONFERENCJI**

1. Ocena postępu realizacji wniosków sformułowanych na I, II, III, IV, V, VI, VII, IX KONFERENCJI w latach 2004, 2006, 2008, 2010, 2013, 2015, 2017, 2019, 2022 oraz podjętych działań dla ich realizacji, a także analiza stanu bezpieczeństwa oraz ukierunkowanie działań przyszłościowych dla poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych.
2. Przegląd rozwiązań techniki, technologii i organizacji poprawiających funkcjonalność skrzyżowań w poziomie szyn.
3. Prezentacja i ocena nowoczesnych rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo ruchu na skrzyżowaniach w poziomie szyn.
4. Ocena uwarunkowań technicznych, ekonomicznych i formalno-prawnych, które mają wpływ na poprawę warunków technicznych na skrzyżowaniach w poziomie szyn.
5. Przedyskutowanie problemów współodpowiedzialności służb drogowych i kolejowych za utrzymanie skrzyżowań w poziomie szyn, a także współfinansowania przez zarządy dróg oraz samorządy terytorialne budowy, modernizacji i utrzymania skrzyżowań linii kolejowych z drogami kołowymi w zależności od kategorii drogi i natężenia ruchu.

**WARUNKI UCZESTNICTWA**

Warunkiem uczestnictwa w KONFERENCJI jest przesłanie wypełnionej KARTY ZGŁOSZENIA UCZESTNICTWA (pocztą lub e-mailem) oraz dokonanie wpłaty na konto SITK:

**BANK PEKAO S.A. – I O/Częstochowa**

**42-200 Częstochowa , ul. Kopernika 16/18**

**Nr rachunku: 06124012131111000023802193**

Na przelewie prosimy koniecznie podać nazwisko(a) uczestnika(ów) konferencji.

O ewentualnej rezygnacji z uczestnictwa w konferencji prosimy powiadomić pisemnie na adres Oddziału SITK do dnia 31.05.2024r. W przypadku nieodwołania przyjazdu nie będzie możliwy zwrot kosztów uczestnictwa.

**OPŁATA ZA UDZIAŁ W KONFERENCJI**

Odpłatność za udział 1 osoby w konferencji wynosi **2 100,00** zł + VAT 23%

Kwota ta obejmuje koszty:

* wyżywienia – od obiadu 05.06.2024r. do śniadania 07.06.2024r.;
* dwóch noclegów-zakwaterowanie w pokojach 2 i 3 osobowych
* uroczystej kolacji
* wieczoru koleżeńskiego;
* wydawnictwa zawierającego komplet referatów.

Przy uczestnictwie z jednej firmy minimum 10 osób istnieje możliwość negocjacji rabatu.

Dla członków SITK RP 5% zniżki.

**ADRES DLA KORESPONDENCJI**

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Częstochowie
42-200 Częstochowa ul. M. Kopernika 16/18

NIP 573-228-20-58

**DODATKOWA INFORMACJA**

 +48 885 035 307

czestochowa@sitkrp.org.pl

[www.przejazdy.eu](http://www.przejazdy.eu)