

PRZYGOTOWANIE REFERATÓW

1. Tekst napisany w edytorze Microsoft Word
2. Pisząc tekst prosimy uwzględnić następujące zasady:
 - format strony B5
 - czcionka Times New Roman, rozmiar 12
 - odstęp między wierszami pojedynczy,
 - marginesy 2,5 cm
 - do rozpoczęcia pisania akapitu stosować pojedynczy „Tab”, a nie spacje,
 - *nie* stosować między wyrazami więcej niż jednej spacji,
 - *nie* stosować dzielenia wyrazów,
 - *nie* stosować przechodzenia do następnego wiersza „enterem”.
3. Rysunki mogą być umieszczone w tekście lub jako oddzielne pliki z rozszerzeniem: .tif, .cdr, lub .jpg.
4. Tekst prosimy dostarczać w postaci wydruku oraz w postaci pliku pocztą elektroniczną lub na płycie CD.
5. Pliki mogą być spakowane przy pomocy programów RAR lub ZIP.
6. Streszczenie tekstu (max 1-3 strony) powinno się znajdować bezpośrednio pod tytułem, a na końcu tekstu tłumaczenia streszczenia artykułu (włącznie z tytułem) w języku niemieckim i angielskim.
7. W przypadku trudności, po uprzednim zgłoszeniu nawet telefonicznym jesteśmy w stanie uzgodnić inny sposób przekazania tekstu

Stosowanie się do powyższych zasad pozwoli organizatorom na skrócenie cyklu edycji zeszytu z materiałami konferencyjnymi.
Dziękujemy za zastosowanie się do powyższych reguł.

TERMINARZ

- zgłoszenie uczestnictwa **15.05.2024r.**
- przesłanie opłaty za udział w konferencji **31.05.2024r.**
- pisemne zgłoszenie rezygnacji z uczestnictwa w konferencji **31.05.2024r.**
- zgłaszanie zamiaru przygotowania referatów **10.04.2024r.**
- nadsyłanie pełnych tekstów referatów i komunikatów **15.05.2024r.**

Ewentualne opóźnienia w stosunku do podanych terminów należy uzgodnić z organizatorami.

X OGÓLNOPOLSKA KONFERENCJA NAUKOWO – TECHNICZNA



ROZWIĄZANIA SKRZYŻOWAŃ KOLEI Z DROGAMI KOŁOWYMI W POZIOMIE SZYN W ASPEKcie PRAWNYM, EKONOMICZNYM I TECHNICZNYM

KOMUNIKAT

05-07.06.2024r.

HOTEL VILLA VERDE Congress&SPA****

ZAWIERCIE

PATRONAT HONOROWY

❖ Ministra Infrastruktury	Dariusz Klimczak
❖ Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego	Ignacy Góra
❖ Prezesa PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.	Ireneusz Merchel
❖ Wojewody Śląskiego	Marek Wójcik
❖ Marszałka Województwa Śląskiego	Jakub Chełstowski
❖ Prezesa SITK RP	Jacek Paś
❖ Prezesa PIIB	Mariusz Dobrzeński

*Organizatorzy wystąpili o objęcie Patronatem Honorowym

ORGANIZATORZY:

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Częstochowie oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala przy wsparciu:

- ❖ Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,
- ❖ PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie.

KOMITET ORGANIZACYJNY:

❖ Włodzimierz Popczyk	- Przewodniczący
❖ Marek Mizera	- Wiceprzewodniczący
❖ Agnieszka Klimas-Zych	- Sekretarz organizacyjny
❖ Rafał Derbis	- Członek
❖ Małgorzata Kołodziejska-Bozzo	- Członek
❖ Stefan Moruś	- Członek
❖ Piotr Palka	- Członek
❖ Daniel Morel	- Członek
❖ Grzegorz Gawroński	- Członek

KOMITET MERYTORYCZNY:

❖ Krzysztof Szafrąski	- Przewodniczący
❖ Karol Trzoński	- Wiceprzewodniczący
❖ Marcin Kuziemski	- Członek

SEKRETARIAT:

Agnieszka Klimas-Zych, Małgorzata Kołodziejska-Bozzo, Dagmara Sołtys, Klaudia Jamrocha-Bujak

CELE KONFERENCJI

- Ocena postępu realizacji wniosków sformułowanych na I, II, III, IV, V, VI, VII, IX KONFERENCJI w latach 2004, 2006, 2008, 2010, 2013, 2015, 2017, 2019, 2022 oraz podjętych działań dla ich realizacji, a także analiza stanu bezpieczeństwa oraz ukierunkowanie działań przyszłościowych dla poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych.
- Przegląd rozwiązań techniki, technologii i organizacji poprawiających funkcjonalność skrzyżowań w poziomie szyn.
- Prezentacja i ocena nowoczesnych rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo ruchu na skrzyżowaniach w poziomie szyn.
- Ocena uwarunkowań technicznych, ekonomicznych i formalno-prawnych, które mają wpływ na poprawę warunków technicznych na skrzyżowaniach w poziomie szyn.

- Przedyskutowanie problemów współodpowiedzialności służb drogowych i kolejowych za utrzymanie skrzyżowań w poziomie szyn, a także współfinansowania przez zarządy dróg oraz samorządy terytorialne budowy, modernizacji i utrzymania skrzyżowań linii kolejowych z drogami kołowymi w zależności od kategorii drogi i natężenia ruchu.

WARUNKI UCZESTNICTWA

Warunkiem uczestnictwa w KONFERENCJI jest przesłanie wypełnionej KARTY ZGŁOSZENIA UCZESTNICTWA (pocztą lub e-mailem) oraz dokonanie wpłaty na konto SITK:

BANK PEKAO S.A. – I O/Częstochowa
42-200 Częstochowa , ul. Kopernika 16/18
Nr rachunku: 06124012131111000023802193

Na przelewie prosimy koniecznie podać nazwisko(a) uczestnika(ów) konferencji.

O ewentualnej rezygnacji z uczestnictwa w konferencji prosimy powiadomić pisemnie na adres Oddziału SITK do dnia 31.05.2024r. W przypadku nieodwołania przyjazdu nie będzie możliwy zwrot kosztów uczestnictwa.

OPLATA ZA UDZIAŁ W KONFERENCJI

Opłatność za udział 1 osoby w konferencji wynosi **2 100,00 zł + VAT 23%**

Kwota ta obejmuje koszty:

- wyżywienia – od obiadu 05.06.2024r. do śniadania 07.06.2024r.;
- dwóch noclegów-zakwaterowanie w pokojach 2 i 3 osobowych
- uroczystej kolacji
- wieczoru koleżeńskiego;
- wydawnictwa zawierającego komplet referatów.

Przy uczestnictwie z jednej firmy minimum 10 osób istnieje możliwość negocjacji rabatu.

Dla członków SITK RP 5% zniżki.

ADRES DLA KORESPONDENCJI

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Częstochowie
42-200 Częstochowa ul. M. Kopernika 16/18
NIP 573-228-20-58

DODATKOWA INFORMACJA

+48 885 035 307

czestochowa@sitkrp.org.pl
www.przejazdy.eu